

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
info@brabant.nl  
www.brabant.nl  
Bank ING 67 45 60 043  
Postbank 1070176

Basisschool De Driesprong  
De heer A. Damen  
Postbus 5  
4860 AA CHAAM

**Onderwerp**  
Besluit BVL-commissie

**Datum**  
21 juni 2010  
**Ons kenmerk**  
1689894  
**Uw kenmerk**  
-

Geachte heer Damen,

Wij constateren verheugd dat uw school nog steeds voldoende kwaliteit voor verkeerseducatie biedt. Op 14 juni jl. heeft de BVL-commissie in haar vergadering geoordeeld dat uw school wederom voldoet aan de eisen van het Brabants VerkeersveiligheidsLabel. Zij heeft zich daarbij gebaseerd op het bijgaande verslag van de BVL-auditor. Op de scorelijst kunt u zien hoe uw school is gewaardeerd.

Uw school heeft verkeer verankerd in de schoolorganisatie en daar is de provincie heel blij mee. Hiermee krijgt verkeersveiligheid de plaats die het verdient: nog teveel kinderen raken jaarlijks betrokken bij ongevallen. De school neemt haar verantwoordelijkheid en betreft daar op een goede manier de ouders ook bij – wat helaas nog vaak noodzakelijk is omdat ouders niet standaard het goede voorbeeld zijn voor de kinderen.

Uw succes geeft ons de inspiratie om achter de schermen van dit project, samen met uw gemeente en andere verkeersveiligheidspartners, de BVL-aanpak te verbeteren.

Niet alleen uw school heeft namelijk succesvol gepresteerd, ook het BVL-team blikt met grote tevredenheid terug. Inmiddels doen 824 scholen mee en zijn in totaal 579 labels uitgereikt. Op en rond de scholen in Brabant wordt het steeds verkeersveiliger. Ook in Groningen, Friesland, Drenthe, Zeeland, Utrecht, Flevoland, Limburg en Zuid-Holland gaan scholen actief aan de slag om het verkeersveiligheidslabel binnen te halen. Op de landelijke site [www.verkeersveiligheidslabel.nl](http://www.verkeersveiligheidslabel.nl) kunt u zien welke activiteiten in deze provincies uitgevoerd worden.

**Contactpersoon**  
drs. ing. E.M.P. Geurts  
**Directie**  
E&M/MOB/BVL  
**Telefoon**  
(073) 681 29 20  
**Fax**  
(073) 680 76 47  
**Bijlage(n)**  
2  
**E-mail**  
egeurts@brabant.nl



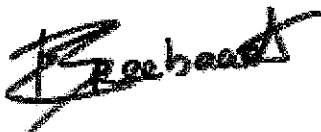
Alle scholen die het label ontvangen, krijgen na het eerste jaar een BVL-auditor op bezoek. De auditor beoordeelt op dat moment of de school nog steeds aan alle eisen voldoet. Daarna wordt de school steekproefsgewijs gecontroleerd. In ieder geval komt de BVL-auditor om de drie jaar op bezoek.

**Datum**  
21 juni 2010  
**Ons kenmerk**  
1689894

Overigens blijven wij voor de BVL-site op zoek naar door scholen ontwikkelde verkeersprojecten die ook voor andere scholen leuk zijn om uit te voeren. Heeft uw school zo'n project laat het ons dan weten via [mhavutcu@brabant.nl](mailto:mhavutcu@brabant.nl)

Intussen kunt u voor vragen of suggesties altijd contact opnemen met het BVL-team, of u kijkt op onze BVL-site onder [www.bvlbrabant.nl](http://www.bvlbrabant.nl) voor het laatste nieuws.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



mevrouw drs. E. Breebaart, bureauhoofd  
Mobiliteitsbeleid





BRABANTS VERKEERSVEILIGHEIDSLABEL

Soort gesprek: steekproef  
Naam School: De Driessprong, Chaam  
Bezoekadres: Wolfsdonk 6  
Postcode: 4861 BB  
Plaats: Chaam  
Telefoon: 0161-491693  
Fax: 0161-492941  
E-mail: [info@bs-driessprong.nl](mailto:info@bs-driessprong.nl)  
Datum: 11 maart 2010  
Aantal leerlingen: 380  
Gesprekspartner(s) (naam en functie: dhr. André Damen  
BVL-adviseur (naam, telefoon en e-mail): dhr. J. Elling, 0416-275424,  
[elling.frieling@home.nl](mailto:elling.frieling@home.nl)

---

#### **SAMENVATTING VAN HET GESPREK:**

In een prettig verlopen gesprek hebben we de Driessprong aan de hand van het activiteitenplan besproken. Het plan was tevoren aan de auditor gemaild. Het was op alle onderdelen ingevuld en daarmee goedgekeurd.

Vermeldenswaard is de aanleg van een tweede oversteekplaats op de Dorpsstraat door de provincie. Daardoor is de school veiliger bereikbaar geworden voor de kinderen uit de nieuwe wijk aan de overzijde.

In het gesprek hebben we vooral aandacht besteed aan de wijzigingen t.o.v. het vorige gesprek d.d. 5 december 2006. Hetzelfde geldt voor het verslag.

#### **AANBEVELINGEN DIE GEDAAN ZIJN:**

Probeer het bereikte niveau te handhaven.

Dit kan door de zaken in het activiteitenplan te borgen.

#### **CONCLUSIE:**

De Driessprong is op een uitstekende manier met de verkeerseducatie bezig.

Dit blijkt uit de score en ook uit de plaats die wordt ingenomen in de totale opzet in het onderwijsgebeuren: de kinderen worden optimaal voorbereid op hun rol in het verkeer en hun verantwoordelijkheid daarin voor zichzelf en anderen.

Advies: label behouden.

## VERSLAG VAN DE BESPREKING VAN HET ACTIVITEITENFORMULIER

### **ALGEMEEN**

Het activiteitenplan is in het team besproken en op enkele punten bijgesteld

Toegevoegd is het project "Streetwise". Dit item is door iedereen enthousiast ontvangen en blijkt een extra impuls voor de verkeerslessen te zijn.

NB er is geen reclame gemaakt voor jeugd lidmaatschappen.

De VWG functioneert prima De ouder Rene Broeks is opgevolgd door een andere ouder.

De begroting is bij de gemeente ingediend en intussen goedgekeurd.

Men werkt nog per schooljaar.

Indien nodig put men ook uit eigen middelen

Er is een nieuwe gemco aangesteld: Piet van Drunen. Hij is niet zo accuraat als de vorige. Dit blijkt uit de verslagen van de Gemeentelijke VWG (niet steeds compleet) en de tragere financiële afwikkeling.

De gemeentelijke VWG komt o.l.v. de gemco vier keer per jaar bij elkaar.

Edux ontvangt wel de stukken maar neemt niet aan de bijeenkomsten deel.

In Chaam is een verkeerscomité actief.

### **VERKEERSONDERWIJS IN DE KLAS**

De methode "WEGWIJS" is met subsidie aangeschaft. Deze is in alle groepen in gebruik ook in 1 en 2. De ervaringen zijn goed. Het euvel dat de methode te weinig op het plein en op straat oefent, wordt door de leerkrachten zelf opgevangen door regelmatig op schoolparcours te trainen. Buiten de lessen ziet men de kinderen ook spontaan op het parcours bezig.

Zie voor de additionele hulpmiddelen de bijlage.

De in de conclusie geformuleerde doelstelling wordt enigszins nadelig beïnvloed doordat sommige ouders de kinderen naar school brengen/halen. De school ageert hier tegen zoveel als mogelijk en dat met succes: het aantal fietsenstallingen moest worden uitgebreid.

### **VERKEERSPROJECTEN**

Als groepsoverstijgende projecten staan op de rol:

-Streetwise: groep 1 t/m 8;

-Week met de fiets naar school (OR): groep 1 t/m 8;

-Acieweek: groep 1 t/m 4;

-Skateclinic: groep 5 en 6;

-Dode hoek: groep 5 en 7.

### **PRAKTISCH VERKEERSONDERWIJS**

De diploma uitreiking heeft in de school plaats.

Dit gebeurt afwisselend door de directeur, de leerkracht of de wijkagent.

Bij deze gelegenheid is er steeds een verkeersquiz tussen groep 7 en 8.

Zie voor de overige praktische activiteiten en de ingezette hulpmiddelen de bijlagen

Tip: het kan handig zijn om deze zaken in een matrix vast te leggen.

Aanrader: neem een plattegrond van het dorp en laat daarop alle verkeersborden met de betekenis intekenen

### **SCHOOLOMGEVING**

Bij de uitgangen zijn hekjes geplaatst

Met de ouders zijn afspraken gemaakt over éénrichtingsverkeer.

Men houdt zich hieraan redelijk goed.

Alleen de grootouders geven wel eens problemen door onbekendheid.

Voor het vervoer en het begeleiden van de leerlingen zijn protocollen aanwezig.

## **BETROKKENHEID OUDERS**

Op de website is een aparte pagina voor het verkeer: [www.bsdiessprong.nl](http://www.bsdiessprong.nl)

Voor halen en brengen is een wachtplaats aangelegd Dit werkt goed

De ouders kunnen op [www.safeschool.nl](http://www.safeschool.nl) zien hoe ze extra met de kinderen kunnen oefenen.

## **OVERIG**

De directeur is goed tevreden over de verschillende aspecten van de verkeerseducatie op zijn school.

Uiteraard kan het altijd nog beter maar ook de andere vakken vragen de nodige aandacht.

Er is nog een aparte WG verkeer in Chaam met ouders van de Driesprong samen met de gemco, de wethouder en de provincie. Deze groep komt twee keer per jaar bij elkaar

Het dossier is bijgehouden Het is de bedoeling om bij een volgend bezoek dit document als leidraad bij het gesprek te gebruiken.

De auditor wenst alle betrokkenen bij de verkeerseducatie veel succes bij de realisering van de doelstelling.



FORMAT BVL BASISONDERWIJS MET BIJBEHORENDE CRITERIA

Naam school: De Driesprong,

Plaats: Chaam

Datum: 11 maart 2010



BRABANTS VERKEERSVEILIGHEIDSLABEL

Algemeen	Aantal te halen punten	Aantal te halen sterren	Behaalde punten	Behaalde sterren
01. Verkeerseducatie opgenomen in het schoolplan.	1		1	-
02. BVL-Activiteitenplan opgesteld.	1, 2 of 3	*	3	*
03. Verkeerswerkgroep	2 of 3	*	3	*
04. Speciaal budget voor verkeerseducatie	1		1	-
05. De school werkt samen met andere instanties.	2		2	-
Subtotaal			10	2

Verkeerseducatie in de klas	Aantal te halen punten	Aantal te halen sterren	Behaalde punten	Behaalde sterren
06. Les in alle groepen	1, 2 of 3	*	3	*
07. Verkeersmethodiek voor alle groepen (continue leerlijn)	1, 2 of 3	*	3	*
08. Gebruik van additionele middelen	2		2	-
09. Deelname aan de theoretische verkeersproef	2		2	-
10. Integreer aspecten van verkeerseducatie in andere lessen	1		1	-
11. Aandacht voor verkeerseducatie	1 of 2		2	-
Subtotaal			13	2

Verkeersprojecten	Aantal te halen punten	Aantal te halen sterren	Behaalde punten	Behaalde sterren
12. Extra verkeersprojecten	1, 2 of 3		3	-

Praktische verkeerseducatie	Aantal te halen punten	Aantal te halen sterren	Behaalde punten	Behaalde sterren
13. Praktisch verkeerseexamen op de openbare weg afgenomen	2	*	2	*
14. Overige praktische verkeersactiviteiten verricht in alle groepen	max. 7	*	7	*
15. Extra hulpmiddelen en materialen bij praktische verkeerseducatie	1		1	-
Subtotaal			10	2

Verkeersveilige schoolomgeving	Aantal te halen punten	Aantal te halen sterren	Behaalde punten	Behaalde sterren
16. Aandacht besteed aan school-thuis-routes	1 of 2	*	2	*
17. Aandacht besteed aan de toekomstige school-thuis-routes van groep 8	1		1	-
18. School is veilig bereikbaar voor voetgangers	1		1	-
19. School is veilig bereikbaar voor fietsers	1		1	-
20. Voldoende fietsenstallingen	1		1	-
21. Bereikbaarheid met openbaar vervoer en auto	1		1	-
22. Overzichtelijke schooluitgang.	1 of 2	*	2	*
23. Voldoende parkeergelegenheid	1		1	-
24. Veilige routes onder schooltijd	1		1	-
Subtotaal			11	2

Betrokkenheid ouders	Aantal te halen punten	Aantal te halen sterren	Behaalde punten	Behaalde sterren
25. Informatieverschaffing (schoolkrant, mailings, ouderavonden etc.)	1 of 2	*	2	*
26. Verkeersveiligheid staat op agenda medezeggenschapsraad of ouderraad	1		1	-
27. Ouders zijn betrokken bij verkeerseducatie op school	1 of 2	*	2	*
28. Afspraken over halen en brengen van kinderen	1		1	-
29. De school heeft verkeersbrigadiers	1		1	-
30. Verkeersouder verkeersveiligheid (bij voorkeur 3VO)	1 of 2	*	2	*
31. Informatie over wijze waarop ouders met kinderen kunnen oefenen op het gebied van verkeersveiligheid.	1		1	-
Subtotaal			10	2

<b>Totaal aantal punten en sterren</b>				
--	--	--	--	--

### Scoreoverzicht

	Punten minimaal	Punten maximaal	Sterren	Behaalde punten	Behaalde sterren
Algemeen	06	10	02	10	2
Verkeersonderwijs in de klas	08	13	02	13	2
Verkeersprojecten	00	03	-	3	-
Praktisch verkeersonderwijs	06	10	02	10	2
Schoolomgeving	07	11	02	11	2
Betrokkenheid ouders	06	10	03	10	3
<b>Totaal score</b>	<b>33</b>	<b>57</b>	<b>11</b>	<b>57</b>	<b>11</b>

### Opmerkingen

- Op alle onderdelen moet de minimaal aangegeven score worden gehaald, in totaal moet echter tenminste 37 punten worden gescoord.
- Op 10 van de 11 onderdelen met een ster moet de school punten scoren, maar in ieder geval bij 02
- Bij de scores geldt als regel het “alles of niets” principe. Kan men een bepaald aantal punten scoren, dan is het of dat aantal ineens of 0 punten.
- Bij de scoremogelijkheid “tussen aanhalingstekens” is differentiatie wél mogelijk. Hierna is voor de betreffende onderdelen aangegeven hoe tot een bepaalde score wordt gekomen.
- Indien men scoort op een onderdeel waar ook een ster op gescoord kan worden, krijgt men automatisch een ster

### Scoreverdeling

02.	Activiteitenplan	Maximaal 3 punten. De opbouw en inhoud bepaalt de score
03.	Verkeerswerkgroep	Maximaal 3 punten. Per vertegenwoordiger 1 punt: verkeersouder, teamlid, aangewezen verkeerscoördinator.
06.	Les in alle groepen	Maximaal 3 punten. Indien 1 leerjaar minder dan 1 punt minder
07.	Continue leerlijn	Maximaal 3 punten. Indien 1 leerjaar minder dan 1 punt minder
11.	Aandacht verkeersed.	Maximaal 2 punten
12.	Extra projecten	Maximaal 3 punten. Per project 1 punt met een maximum van 3
14.	Overige verkeersact.	Maximaal 7 punten. 1 punt per leerjaar met een maximum van 7 punten
16.	STR	Maximaal 2 punten. 1 punt als het nog verbeterd kan worden
22.	In/uitgang	Maximaal 2 punten. 1 punt als het nog verbeterd kan worden
25.	Informatie naar ouders	Maximaal 2 punten. Alleen via scholkrant, dan 1 punt.
27.	Ouders betrekken	Maximaal 2 punten. 1 punt bij projecten en/of groep. 2 punten als ouders structureel over het hele jaar heen bij verkeerseducatie worden betrokken.
30.	Verkeersouder	Maximaal 2 punten. Mét 3VO 2 punten, anders 1 punt.